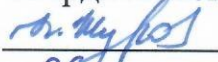
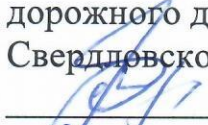


УТВЕРЖДАЮ  
Исполняющий обязанности  
Министра образования  
и молодежной политики  
Свердловской области  
 Н.В. Журавлева  
« 26 » июля 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Врио главного государственного  
инспектора безопасности  
дорожного движения  
Свердловской области  
 Г.А. Козьминых  
« 26 » июля 2023 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении областных соревнований**  
**юных инспекторов движения**  
**«Безопасное колесо-2023»**

**1. Общие положения**

1.1. Областные соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Свердловской области.

1.2. Конкурс проводится Министерством образования и молодежной политики Свердловской области, Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области (далее – организаторы Конкурса) совместно с администрациями городских округов и муниципальных районов Свердловской области, а также другими заинтересованными организациями и ведомствами.

1.3. Конкурс проводится в целях реализации мероприятия «Обучение детей основам правил дорожного движения» подпрограммы 9 «Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие системы образования и реализация молодежной политики в Свердловской области до 2027 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 19.12.2019 № 920-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие системы образования и реализация молодежной политики в Свердловской области до 2027 года».

1.4. Цели Конкурса:

обучение и воспитание законопослушных участников дорожного движения;  
сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;  
профилактика детской безнадзорности и беспризорности;  
формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.5. Задачи Конкурса:

привлечение детей к личному участию в реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по кардинальному сокращению погибших в ДТП;

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;



совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;

закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);

привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;

вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;

привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом, пропаганда здорового образа жизни.

1.6. Конкурс проводится в три этапа:

первый этап - школьный;

второй этап - муниципальный, для участия в котором допускаются также команды организаций дополнительного образования.

Первый и второй этапы проводятся в муниципальных образованиях Свердловской области в соответствии со школьными и муниципальными планами (с учетом эпидемиологических мер).

третий этап – областной финал Конкурса. Проводится 7–9 сентября 2023 года. Место проведения: Свердловская область, г. Березовский, улица Механизаторов 40, Березовское муниципальное автономное учреждение «Детский загородный оздоровительный лагерь «Зарница». Заезд команд из отдаленных территорий будет организован 6 сентября 2023 года с 17.00 часов.

## **2. Организация и проведение Конкурса.**

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет организационный комитет (далее – Оргкомитет) (приложение 1).

2.2. Руководство организацией и проведением первых двух этапов Конкурса осуществляют оргкомитеты образовательных организаций и муниципальных образований по месту проведения, создаваемые из числа представителей образовательных организаций и органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, сотрудников территориальных органов ГИБДД, а также представителей других заинтересованных организаций и ведомств.

2.3. Время и место проведения первого и второго этапов Конкурса определяются руководителями органов, указанных в пункте 2.2 настоящего Положения, которые, также, осуществляют контроль за подведением итогов, материально-техническим и финансовым обеспечением соответствующих этапов Конкурса.

2.4. Порядок и условия проведения этапов областного финала Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения областного финала Конкурса (приложение 2).

2.5. Подведение итогов областного финала Конкурса возлагается на судейскую коллегию, в состав которой включаются: главный судья, главный секретарь, главные судьи на станциях, приглашенные из числа сотрудников организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере безопасности



дорожного движения и здравоохранения. Состав судейской коллегии и жюри творческого конкурса определяется Оргкомитетом.

2.6. Подведение итогов соревнований на каждой станции и творческого конкурса производится сразу по окончании соревнований или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и доводятся до сведения участников.

2.7. За нарушения Правил проведения финала Конкурса Оргкомитет имеет право не присуждать призовые места.

### **3. Участники областного финала Конкурса**

3.1. Участниками областного финала Конкурса являются победители второго этапа Конкурса в командном первенстве от каждого муниципального образования Свердловской области. Следующие муниципальные образования направляют для участия несколько команд: город Екатеринбург – 3 команды, город Нижний Тагил – 2 команды и Каменск-Уральский ГО – 2 команды.

3.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки в возрасте 10–12 лет (включительно). К участию в финале Конкурса допускаются команды в неполном составе. В данном случае результаты учитываются только в личном зачёте.

3.4. Команды из муниципальных образований Свердловской области прибывают для участия в финале Конкурса в сопровождении представителя ОМС или представителя образовательной организации, в чьи должностные обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

3.5. Команда прибывает в единой парадной форме одежды и спортивной форме единого цвета со своей защитной экипировкой. Требования к экипировке: защитный шлем, налокотники, наколенники.

3.6. В случае направления от муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, количества заявок на участие в областном финале Конкурса, превышающего запланированное бюджетное финансирование, команды для участия в областном финале Конкурса определяются Оргкомитетом.

### **4. Условия участия в областном финале Конкурса**

4.1. Руководители команд представляют в Оргкомитет следующие документы:

4.1.1. В срок до 15 августа 2023 года на адрес электронной почты: [ochkin@irc66.ru](mailto:ochkin@irc66.ru):

- в формате Word - заявку на участие в областном финале Конкурса (приложение 3);

- в формате PDF (JPEG):

копию свидетельства о рождении на каждого участника;

копию медицинской справки формы 079/у на каждого участника;

копию страхового полиса от несчастного случая на каждого участника на весь период соревнований.

В теме электронного письма необходимо указать наименование муниципального образования, от которого направляются документы. В случае замены в составе команды или руководителя, необходимо проинформировать



Оргкомитет на вышеуказанный адрес электронной почты или по тел. (343) 286-97-32.

4.1.2. При регистрации в день приезда:

оригинал заявки, заверенный начальником муниципального органа управления образованием, школьным врачом или участковым терапевтом (допуск каждого участника команды к соревнованиям, напротив каждой фамилии – подпись и печать);

медицинскую справку формы 079/у на каждого участника финала Конкурса;  
медицинскую справку об отсутствии контактов с инфекционными больными (эпидемиологическое благополучие адреса, берется за сутки до предъявления) на каждого участника финала Конкурса;

командировочные документы на сопровождающих лиц.

У руководителей команд должны иметься в наличии следующие документы, которые представляются по отдельному требованию Оргкомитета во время проведения мероприятия:

1) оригиналы свидетельств о рождении, страховых полисов от несчастного случая на весь период соревнований, полисов обязательного медицинского страхования на каждого участника, согласий на обработку персональных данных участников и участие в фото-видеосъемках (Приложение 4);

2) оригиналы медицинской книжки на каждого руководителя с отметками о прохождении медицинского осмотра и прививочного сертификата с отметками о вакцинации, а также документы по требованию Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (при объявлении данного требования) на каждого участника команды.

4.2. В случае выявления Оргкомитетом несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников финала Конкурса, команда принимает участие вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных п.4.1 команда к участию в финале Конкурса не допускается.

## **5. Программа финала Конкурса**

5.1. Программа финала Конкурса включает в себя 5 этапов состязаний (далее – станций) в командном зачете:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;



четвертая станция «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке (с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов (или инспекторов ГИБДД) для регулирования движения, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков) с подведением командного результата;

пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и эрудицию участников.

5.2. Дополнительная станция «Велозстафета» – индивидуальное спортивное состязание, оценивается в личном зачете и не входит в командный зачет.

5.3. Шестая станция «Полвека ЮИД помогает Госавтоинспекции» – творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленными на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. **Результаты станции не входят в командный и личный зачет, оцениваются отдельно.**

5.4. По решению Оргкомитета в программу областного финала Конкурса могут быть внесены изменения.

## 6. Условия проведения финала Конкурса

6.1. Состязания для участников Конкурса начинаются не ранее 9.00 и заканчиваются не позднее 19.00 по местному времени.

6.2. Из команд, прибывших на финал Конкурса, формируются дивизионы, которые, в свою очередь, делятся на отряды. По решению Оргкомитета для координации деятельности отрядов в финале Конкурса могут быть приглашены в качестве вожатых студенты выпускного курса педагогического колледжа (из расчета не менее одного на один отряд).

6.3. Команда, прибывшая на областной финал Конкурса, должна иметь единую парадную и спортивную формы, табличку с названием и гербом соответствующего муниципального образования, а также защитную экипировку (шлем, налокотники, наколенники).

6.4. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами проведения финала Конкурса осуществляет Оргкомитет.

По решению Оргкомитета вопросы и задания для теоретических и практических экзаменов, их количество и порядок могут изменяться.

6.5. Порядок проведения состязаний, систему подсчета баллов и штрафных очков до участников финала Конкурса доводит Оргкомитет на общем собрании участников финала Конкурса.

6.6. Правила и особенности проведения каждого состязания финала Конкурса разъясняются участникам главными судьями каждой станции непосредственно перед началом состязаний.

6.7. Соревнования на станциях «Фигурное вождение велосипеда» и «Велозстафета» проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см,



шириной протектора не менее 40 мм, предоставляемых организаторами конкурса; каждый участник при прохождении этих станций должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

6.8. Элементы станций «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогородок», а также их количество определяются Оргкомитетом конкурса в зависимости от технических возможностей и конструкций площадки.

6.9. Очередность выступления команд на станциях определяется жеребьевкой.

6.10. Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами Конкурса по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми участниками команды.

6.11. В случае, если участник финала Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками финала Конкурса, в соответствии с Правилами проведения финала Конкурса.

6.12. Участники финала Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи финала Конкурса. О принятом решении Главный судья финала Конкурса уведомляет заявителя и Оргкомитет.

6.13. Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения Конкурса.

## 7. Награждение

7.1. Победители и призеры Конкурса:

команды, занявшие 1-е, 2-е и 3-е место по сумме баллов, полученных командами 1-ой, 2-ой, 3-ей, 4-ой и 5-ой станциях финала Конкурса, становятся победителями Конкурса и награждаются кубками, медалями и дипломами победителей Конкурса;

команды, занявшие 4–10 места, становятся призерами Конкурса и награждаются медалями и дипломами призеров Конкурса;

10 мальчиков и 10 девочек, занявших первые десять мест по сумме баллов, полученных в личном зачете финала Конкурса, награждаются дипломами победителей личного первенства финала Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2, 5.

7.2. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2, 5.



7.3. Три команды, показавшие лучшие выступления в творческом конкурсе, награждаются дипломами за 1-е, 2-е и 3-е место.

7.4. 5 мальчиков и 5 девочек, показавших лучшие результаты на дополнительной станции «Велозстафета», награждаются дипломами.

7.5. Оргкомитет имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы финала Конкурса.

## **8. Финансирование Конкурса**

8.1. Финансирование первого этапа Конкурса осуществляется за счет средств образовательных организаций.

Финансирование второго этапа Конкурса осуществляется за счет средств администраций муниципальных образований, на территории которых проводятся данные этапы.

Питание и проживание участников областного финала Конкурса, награждение победителей и призеров, оплата работы главного судьи и главного секретаря, а также командирование команды Свердловской области для участия во Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо» осуществляются за счет средств областного бюджета.

Расходы по командированию команд на областной финал Конкурса (проезд до места проведения и обратно, страхование участников), проживанию и питанию руководителей команд, а также судей и членов Оргкомитета обеспечивают командирующие организации.

8.2. На всех этапах Конкурса допускается привлечение средств организаций и общественных формирований в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Финансирование областного финала Конкурса, а также командирования команды Свердловской области для участия во Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо» осуществляются за счет средств областного бюджета.

8.2. На всех этапах Конкурса допускается привлечение средств организаций и общественных формирований в соответствии с требованиями действующего законодательства.



**Состав организационного комитета по проведению  
областных соревнований юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо-2023»**

Шиловских Дмитрий Александрович – начальник отдела профилактики и комплексной безопасности системы образования Министерства образования и молодежной политики Свердловской области.

Спиридонов Алексей Викторович – начальник УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, полковник полиции.

Мартынова Жанна Евгеньевна – начальник отделения физкультурно-спортивного образования ГАНОУ СО «Дворец молодёжи».

Прошунин Дмитрий Васильевич – заместитель начальника отдела ОАРИПБДД УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, подполковник полиции.

Кравченко Галина Владимировна – старший инспектор отделения пропаганды безопасности дорожного движения отдела ОАРИПБДД УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, капитан полиции.

Чубыкина Татьяна Владимировна – инспектор отделения пропаганды безопасности дорожного движения отдела ОАРИПБДД УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, старший лейтенант полиции.

Очкин Сергей Анатольевич – заведующий отделом реализации образовательных проектов и программ отделения физкультурно-спортивного образования ГАНОУ СО «Дворец молодёжи».

Казарин Владимир Семенович – педагог-организатор отделения физкультурно-спортивного образования ГАНОУ СО «Дворец молодёжи».



**ПРАВИЛА**  
**проведения финала областного конкурса юных**  
**инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2023 году**

**1. Общие положения**

1.1. Правила проведения финала областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – финал Конкурса) включают в себя подробное описание этапов (станций), организационно-технических требований к проведению состязаний и правил поведения участников финала Конкурса.

**2. Станции Конкурса**

**1-я станция – «Знатоки правил дорожного движения»**

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории) методом программированного контроля знаний. 8-16 автоматизированных рабочих мест (Далее АРМ). За каждым АРМ располагается 1 участник.

В состязании одновременно могут участвовать не более 4 команд.

**Сопровождающие на станцию не допускаются.**

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции включаются мониторы, на каждом из которых проецируются 20 заданий. Ответы участник вносит в бланк, находящийся на столе перед ним;

главный судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по истечении отведенного времени на выполнение заданий, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя:

«Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»;

«Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам»;

«Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов»;

«Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах»;

«Использование световозвращающих элементов (далее – СВЭ) участниками дорожного движения»;

«Правила пассажиров»;



«Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта», «Безопасные участки для движения велосипедистов»;

«Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет»;

«Знание дорожных знаков, их групп и значений».

**За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.**

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляется количество неправильных ответов и указывается сумма штрафных баллов.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Оргкомитет конкурса оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений в ту часть задания, где предлагается решить задачи с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения участников дорожного движения.

## **2-я станция – «Знание основ оказания первой помощи»**

Станция проводится в закрытом помещении, разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика». Проводится в учебной аудитории с использованием компьютера и учебно-экзаменационной компьютерной программы-тренажера (локально-сетевая версия) и комплекта тематических маркерных модулей «Экзаменационные билеты станция № 2» – Знание основ оказания первой помощи.

**В классе «Теория»** расставляется не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

**В классе «Практика»** на определенном расстоянии друг от друга расставляются 2 стола (за каждым находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым из столов – по 2 стула для участников. На каждом столе находится коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручные материалы для



оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд согласно программе проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции две команды приглашаются в помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

главный судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи станции включаются мониторы, на каждом из которых проецируется билет, состоящий из 10 вопросов;

**Задания включают в себя следующие темы:**

- знание частей тела человека;
- виды кровотечений, основы оказания первой помощи;
- виды переломов, основы оказания первой помощи;
- виды ожогов и отморожений, основы оказания первой помощи;
- виды ран, их признаки;
- знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела;
- знание повязок и мест их наложения;
- содержимое автомобильной аптечки;
- знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим.

**За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.**

По команде главного судьи станции каждая команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;

по команде помощника главного судьи станции к столу приглашаются 2 участника от команды (пары формируются участниками по своему усмотрению); для выполнения задания каждая пара выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу же дает ответ, подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи станции выполняет задание.

В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

**За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.**



За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Бланки с ответами 1-го задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязания согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляется количество неправильных ответов и указывается сумма штрафных баллов.

За соблюдением правил выполнения 2-го задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

### **3-я станция – «Фигурное вождение велосипеда»**

Станция проводится на открытом воздухе на специально оборудованной площадке. Велосипеды для прохождения станции предоставляются организаторами Конкурса.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1-й сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2-й сектор – места для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3-й сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи этапа и решения организационных вопросов.

На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд согласно программе проведения финала Конкурса. Сопровождающие могут помогать участникам с экипировкой, наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест) или за заградительной полосой, не отвлекая участников.

Каждую площадку проходят 2 участника.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется Оргкомитетом Конкурса



из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 м друг от друга.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:  
по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;

по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках станции устанавливается состязавшимися самостоятельно.

#### **4 станция –«Автогородок»**

Станция разделена на секторы:

«Автогородок»;

площадка для зрителей;

техническая зона для подготовки велотехники.

- Каждый участник должен иметь защитные средства.
- Главный судья станции объясняет правила прохождения этапа.
- В каждом заезде принимает участие только одна команда – 4 человека.



- Каждый участник перед стартом выбирает велосипед.
- Каждый участник выбирает перед стартом один из маршрутов прохождения очередности контрольных пунктов (далее – КП), предложенных судьей.
- Старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест. Участники начинают движение с общего сигнала.
- Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов регулировщика.
- За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи, фиксируя нарушения штрафными баллами.
- Прибывшему на КП участнику судья делает отметку на бейдже, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все 6 КП согласно своему маршруту.
- После прохождения всех КП участник направляется к финишу кратчайшим маршрутом с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где стартовал. После пересечения финишной линии секундомер участника останавливается.
- После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения финишной линии секундомер выключается.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
Пропуск КП	10
Подход к КП в пешем порядке	10
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
Финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые последующие 15 секунд	5
Несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Непредставление преимущества проезда	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Проезд на велосипеде через железнодорожный переезд	3
Не посмотрел назад и не убедился в безопасности отъезда от КП	3
Не убедился в безопасности проезда на перекрестке	2
Несоблюдение очередности проезда	2
Совершение маневра без подачи сигнала рукой	1
Нечеткость подачи сигнала рукой	2
Подача сигнала, который может ввести в заблуждение	1
Другие нарушения	1



За нарушения дисциплины со стороны участников и сопровождающих в первый раз начисляются 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник (команда) отстраняется от прохождения (при этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции).

На 3 и 4 станцию заходят на закрытую площадку 10 команд.

5 команд проходят на станцию «Фигурное вождение велосипеда», 5 – на станцию «Автогородок». По окончании прохождения станции команды меняются местами. Команда, прошедшая 2 станции может покинуть площадку.

### **5-я станция - «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1-й сектор – специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1x1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов;

2-й сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

3-й сектор – специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед».

Для проведения состязаний на данной станции для 1-го сектора готовятся не менее 4-х вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3-х команд. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции 3 команды участников приглашаются в помещение (аудиорию), где выбирают конверт с номером и занимают места перед соответствующими секторами;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

по истечении необходимого для выполнения задания времени, судьи станции останавливают время, помощники главного судьи станции незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото техники;

по команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

**1-й сектор:** команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. **Время выполнения – 1 минута.** За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла;



**2-й сектор:** команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте **от 14 лет и старше** из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). **Время выполнения – 4 мин.** Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом.

В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых допущен ошибки.

**3-й сектор «Мой друг – велосипед»:** команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5 штук) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведенное для этого место.

**Время выполнения – 1 минута.** За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Оргкомитета Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется ведомость, в которой указываются время прохождения командами секторов станции.

#### **Дополнительная станция «Велозстафета»**

Индивидуальное спортивное состязание, оценивается в личном зачете и не входит в командный зачет. Станция проводится на открытом воздухе на асфальтированной площадке.

Схема станции «Велозстафета» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).



На станцию команды прибывают согласно программе проведения финала Конкурса.

Состязания проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

судья станции напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

предварительно до начала прохождения этапа участник устанавливает велосипед на расстоянии 30 м от стартовой линии в обозначенном месте;

по команде судьи участник выходит на старт;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

судья останавливает отсчет времени участника после пересечения финишной линии. Результат фиксируется с помощью секундомера с точностью до 0,1 сек.

Время прохождения участниками станции и количество штрафных баллов фиксируются в протоколе.

При определении победителей учитывается время прохождения станции и количество полученных штрафных баллов. Количество набранных штрафных баллов прибавляется к общему количеству времени как 1 сек. за каждый штрафной балл.

При одинаковом результате прохождения станции, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

Станция «Велоэстафета» состоит из этапов: бег 30 м, проезд под перекладиной на велосипеде (3 шт.), прыжки через скакалку 20 раз (девочки), приседание 10 раз (мальчики). Учитывается время прохождения трассы и количество набранных баллов.

#### **Описание техники выполнения упражнений:**

Бег на 30 м. На ровной площадке отмечается отрезок 30 м. По команде «На старт!» участник подходит к линии старта, «Внимание!» – ставит вперед толчковую ногу к линии старта. По команде «Марш!» – бежит к подготовленному заранее велосипеду, и продолжает движение уже на велосипеде до следующего этапа – «Проезд под перекладиной».

«Проезд под перекладиной» – используются стойки на тяжелом основании. На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов – 1,33 м, 1,3 м, 1,27 м, расстояние между проездами – 2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высот. За задевание планки начисляется 1 штрафной балл. Участник доезжает на велосипеде до следующего этапа и спешивается.



Прыжки через скакалку 20 раз (девочки) – упражнение выполняется с вращением скакалки вперед. При задевании ног или остановке участник продолжает прыгать с продолжением подсчета.

Приседание 10 раз (мальчики) – исходное положение: ноги на ширине плеч, ступни параллельны друг другу, спина прямая.

**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах станции:**

пропуск препятствия целиком – 5 баллов;

падение с велосипеда (касание ногой земли) – 5 баллов.

### **Творческий конкурс команд «Полвека ЮИД помогает Госавтоинспекции»**

Творческий конкурс команд на тему «Полвека ЮИД помогает Госавтоинспекции» (далее Творческий конкурс) – выступление агитбригад отрядов ЮИД, является обязательным. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Выступление на заданную тему должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах .

Проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 150 человек. Помещение должно быть оборудовано звуковой и световой аппаратурой и другими необходимыми техническими средствами (экраном, проектором и пр.).

На творческий конкурс прибывают все команды согласно программе проведения финала Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД). Не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе головных уборов, а также фурнитуры (погоны, шевроны, эмблемы и кокарды).

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. При превышении отведенного времени жюри Конкурса начисляет штрафные баллы:

до 10 секунд – 5 баллов;

до 30 секунд – 10 баллов;



более 30 секунд – 20 баллов.

На выступлении **запрещается** использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия, команда **отстраняется от участия** в творческом конкурсе и получает максимально количество штрафных баллов.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

по команде председателя жюри творческого конкурса одна команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 3-х минут останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям:

- соответствие теме;
- творческая инициатива команды;
- качество сценария (содержание текста);
- оригинальность подачи материала;
- композиционная завершенность;
- мастерство исполнения;
- полнота раскрытия темы;
- четкость и доходчивость изложения;
- эффект восприятия, связь с аудиторией;
- внешний вид;
- культура;
- использование реквизита, техническое оснащение.

Каждый член жюри заполняет индивидуальный протокол. Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Оргкомитет Конкурса.

По сумме набранных баллов за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

### **3. Организационно-технические требования к местам проведения финала Конкурса**

#### **Штаб финала Конкурса**

Организаторы финала Конкурса должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы Оргкомитета Конкурса.

Штаб финала Конкурса формируется Оргкомитетом, работает в течение всего периода проведения мероприятия и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов финала Конкурса.

Представитель организаторов финала Конкурса должен находиться в штабе постоянно. Штаб финала Конкурса должен быть оборудован столами, стульями,



телефоном, копировальным аппаратом, компьютерами, принтером, радиостанцией, бытовой техникой, расходными материалами.

#### **Станции финала Конкурса**

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности, в которой, за исключением участников и судей, не может находиться никакое другое лицо или объект.

Внутри станции должны быть предусмотрены зоны для участников финала Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

Места проведения финала Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим нормам безопасности.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.). Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

Во время состязаний на станциях производится видеозапись для использования в работе главной судейской коллегии.

#### **4. Требования к проведению состязаний. Хронометраж**

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

#### **Происшествия по уважительной причине**

Происшествиями по уважительной причине считаются: прокол колеса и поломка важной части велосипеда.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

#### **Результаты финала Конкурса**

Сразу после получения результатов финала Конкурса представители штаба финала Конкурса должны незамедлительно вывесить их на информационных стендах в общедоступных местах.

#### **5. Правила поведения участников финала Конкурса**

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио – или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения



состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

### **Предупреждения – дисквалификация**

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;  
участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;

взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами финала Конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов финала Конкурса и участников других команд.

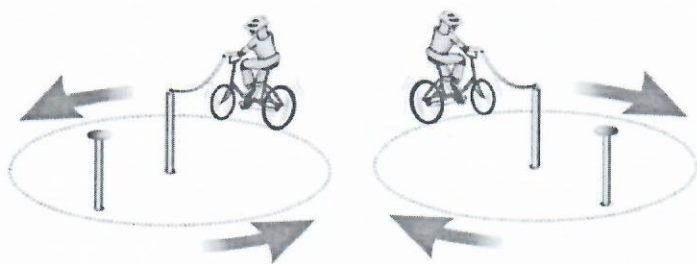


Приложение № 1  
к Правилам проведения  
областного финала  
конкурса юных инспекторов  
движения «Безопасное  
колесо»

**Размеры элементов (препятствий),  
используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда»,  
и таблицы штрафных баллов**

**Препятствие 1 «Круг»**

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.

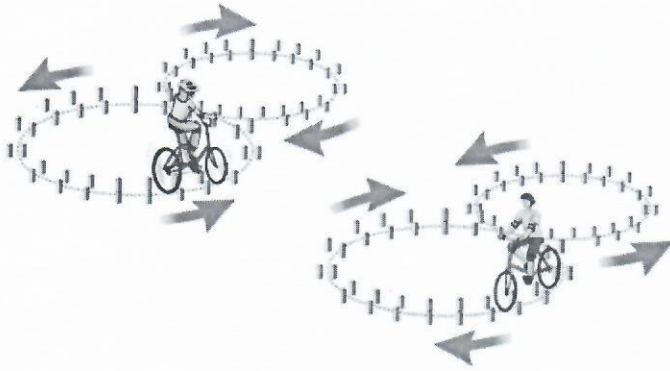


«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.

**Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»**

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



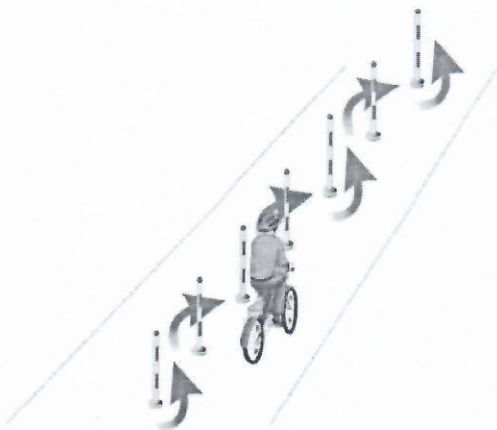


**«Восьмерка» или «круг от восьмерки».** Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.

### **Препятствие 3 «Слалом»**

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия

на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.

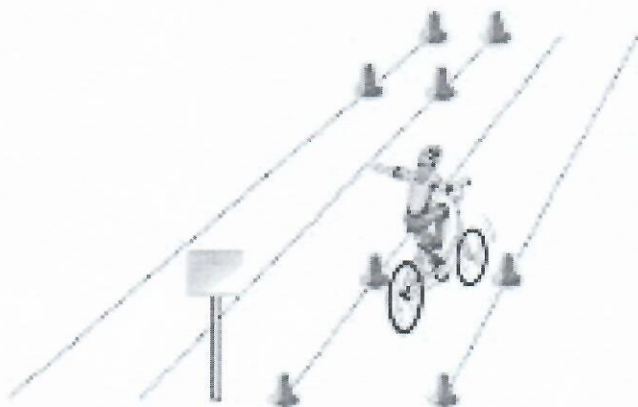


**«Слалом».** Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.



#### **Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую»**

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.



**«Перестроение с одной полосы движения на другую».** Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.

#### **Препятствие 5 «Прицельное торможение»**

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

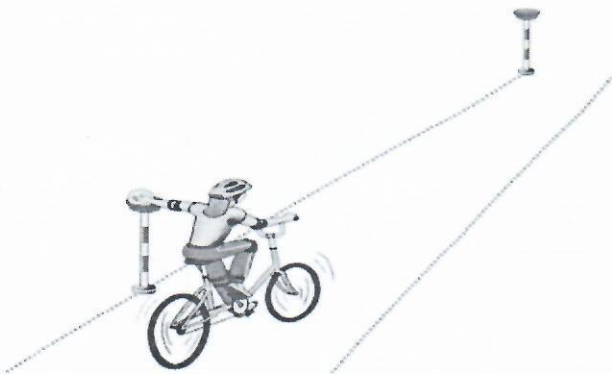




**«Прицельное торможение».** Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.

### **Препятствие 6 «Перенос предмета»**

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



**Перенос предмета».** Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.



### Препятствие 7 «Желоб»

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

Вид с торца



Вид сверху



«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.

### Препятствие 8 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.



### Препятствие 9 «Узор из конусов»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.

### Препятствие 10 «Змейка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.

### Препятствие 11 «Наклонная доска»

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.

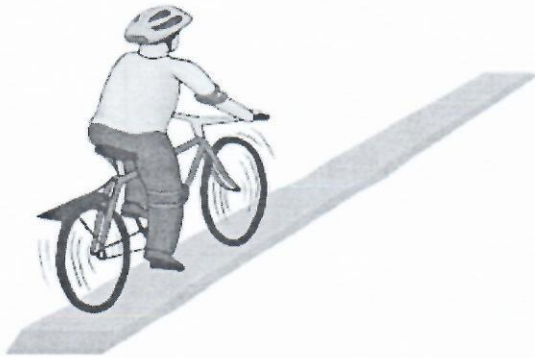




**«Наклонная доска».** Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.

**Препятствие 12 «Узкая доска»**

Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.

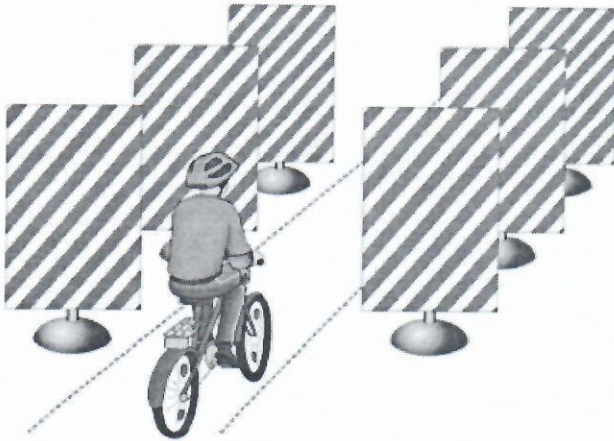


**«Узкая доска».** Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.

**Препятствие 13 «Узкий проезд»**

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.

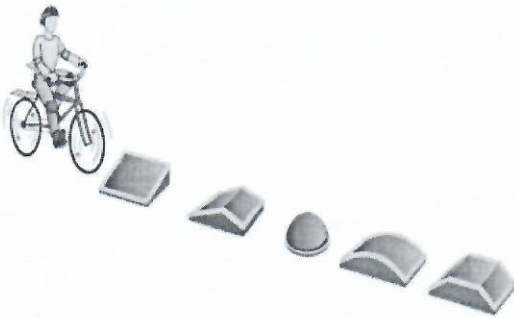




**«Узкий проезд».** Участник должен проехать между несколькими пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.

#### **Препятствие 14 «Дорога с выбоинами»**

Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



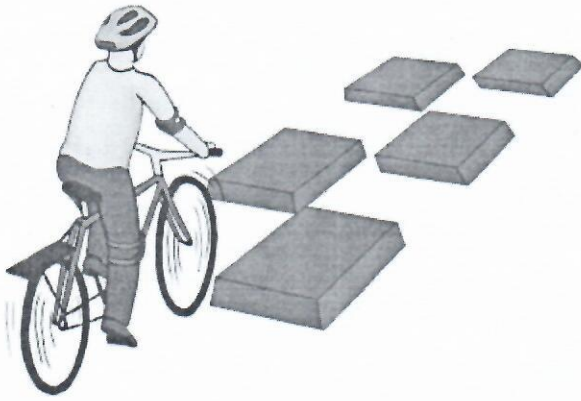
#### **«Дорога с выбоинами».**

Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.

#### **Препятствие 15 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости».**

Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.

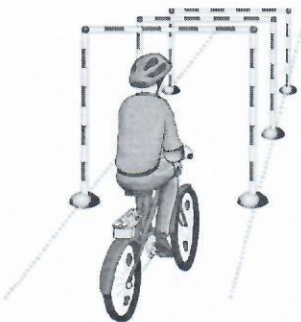




**«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости».**  
Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.

### **Препятствие 16 «Проезд под перекладиной»**

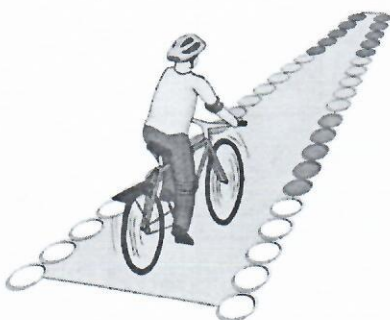
Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



**«Проезд под перекладиной».** Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.

### **Препятствие 17 «Зауженная прямая дорожка»**

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).

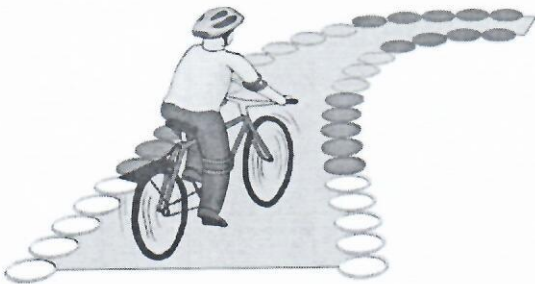




**«Зауженная прямая дорожка».** Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.

### **Препятствие 18 «Зауженная дорожка с поворотом»**

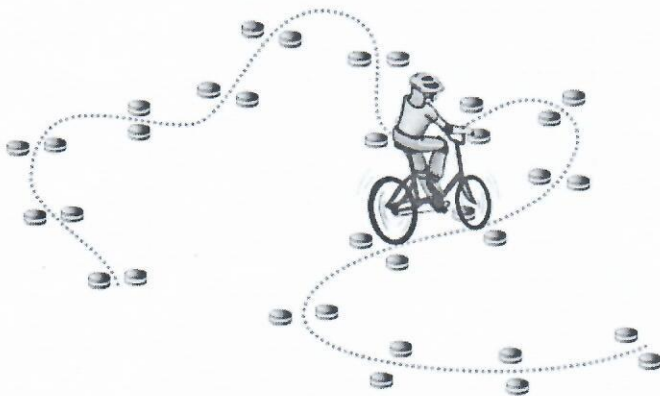
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 10 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



**«Зауженная дорожка с поворотом».** Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.

### **Препятствие 19 «Кривая дорожка»**

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.

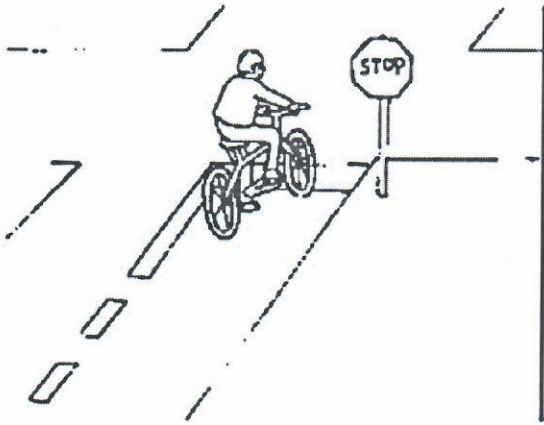


**«Кривая дорожка».** Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.



### Препятствие 20 «Движение с дорожным знаком «Движение без остановки запрещено»

Используется дорожный знак группы приоритета «Движение без остановки запрещено», который устанавливается на простой имитации перекрестка.



«Движение без остановки запрещено». Участник подъезжает к дорожному знаку, выполняя все необходимые действия. Вариации перекрестка устанавливаются по решению Оргкомитета и с учетом технической возможности площадки.

### Препятствие 21 «S-образная дорога»

Используются фишки высотой до 25 см. и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов. Дорожка может быть с заездом направо или налево.

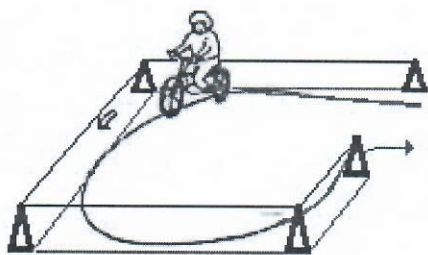


Участник должен проехать по габаритной дороге между фишками, стараясь не задеть их.



### Препятствие 22 «Квадрат»

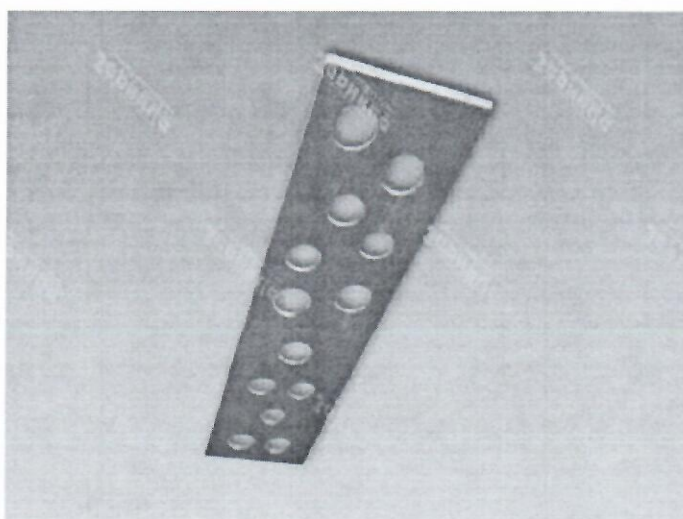
Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три — длиной, равной длине стороны квадрата - 2,2 м., одна — на 1,25 м. короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.



Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы.

### Препятствие 23 «Дорога с ямами»

Используется поверхность с расположенными на ней дырками, имитирующими ямы, и расположенными в произвольном порядке. Длина поверхности не менее 2 м., шириной до 50 см. Толщина поверхности не более 5 см.



Участник должен проехать по импровизированному участку дороги, стараясь не съехать с него.

**Препятствие 24 «Рельсы»**

Препятствие длиной 3 м., шириной 50 см., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. В середине препятствия сделана имитация железнодорожного переезда.

Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.





Приложение № 2  
к Правилам проведения областного финала  
Конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо-2023»

**Таблица штрафных баллов на станции  
«Знание основ оказания первой помощи»  
(Класс «Практика»)**

№ строки	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи		Штрафной балл		
			меры не приняты	меры приняты	
				не своевременно	не правильно
1	Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи	1) определение угрожающих факторов для собственной жизни и здоровья	3	1	2
		2) определение угрожающих факторов для жизни и здоровья пострадавшего	3	1	2
		3) устранение угрожающих факторов для жизни и здоровья (знак аварийной остановки)	3	1	2
		4) использование медицинских перчаток	3	1	2
2	Вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом		3	1	2
3	Определение наличия сознания у пострадавшего (определение наличия дыхания и кровообращения)		5	5	3
4	Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей (придание устойчивого бокового положения)		5	5	3
6	Мероприятия	1) проведение осмотра головы	3	1	0
		2) проведение осмотра шеи	3	1	0

<b>Заявка</b> <b>на участие в областных соревнованиях юных инспекторов движения</b> <b>«Безопасное колесо-2023»</b>				
Муниципальное образование _____				
Полное наименование образовательной организации _____				
_____				
_____				
№	Фамилия, Имя, Отчество участника	Дата рождения (дд.мм.гггг. и полных лет по состоянию на 07.09.2023)	Виза врача («допущен», подпись, дата, печать напротив каждой фамилии)	Фамилия, Имя, Отчество, должность педагога, тел.
1				
2				
3				
4				
Фамилия, Имя, Отчество водителя, марка транспортного средства, г/н (при условии проживания водителя в ЗОЦ «Зарница» на время проведения соревнований)				
Дата и время прибытия команды:				
Начальник управления образования « ____ » _____ 2023 г.		Фамилия, Имя, Отчество _____ Телефон: _____ подпись М.П.		



## СОГЛАСИЕ

Я, \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, адрес, номер основного документа, удостоверяющего личность, сведения о дате выдачи указанного документа и выдавшем его органе, статус законного представителя несовершеннолетнего - мать, отец, опекун, попечитель или уполномоченный представитель органа опеки и попечительства или учреждения социальной защиты, в котором находится нуждающийся в опеке или попечительстве несовершеннолетний, либо лица, действующего на основании доверенности, выданной законным представителем)

далее – (Законный представитель) даю свое согласие государственному автономному нетиповому образовательному учреждению Свердловской области «Дворец молодёжи» (г. Екатеринбург, просп. Ленина, д. 1) (далее - Оператор) на обработку своих персональных данных и персональных данных несовершеннолетнего: \_\_\_\_\_

(Фамилия, Имя, Отчество ребенка)

(далее - Несовершеннолетний) на следующих условиях:

1. Законный представитель дает согласие на обработку, как с использованием средств автоматизации, так и без использования таких средств, своих персональных данных и персональных данных Несовершеннолетнего, то есть совершение, в том числе следующих действий: сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение.

2. Перечень персональных данных Законного представителя, передаваемых оператору на обработку:

- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) год, месяц, дата рождения.

3. Перечень персональных данных Несовершеннолетнего, передаваемых оператору на обработку:

- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) год, месяц, дата рождения;
- 3) образовательное учреждение, класс.

4. Согласие дается Законным представителем с целью участия Несовершеннолетнего в областных соревнованиях юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Законный представитель дает согласие на передачу персональных данных Несовершеннолетнего третьим лицам и получение персональных данных Несовершеннолетнего от третьих лиц: Министерство образования и молодежной политики Свердловской области, Министерство просвещения Российской Федерации, а также других учреждений и организаций, принимающих участие в проведении областных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо–2023», для достижения вышеуказанных целей.

5. В целях информационного обеспечения Законный представитель согласен на включение в общедоступные источники персональных данных



следующих персональных данных Несовершеннолетнего:

- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) год, месяц, дата рождения;
- 3) образовательное учреждение, класс.

6. Обработка персональных данных (за исключением хранения) прекращается по достижению цели обработки и прекращения обязательств по заключенным договорам и соглашениям.

7. Персональные данные подлежат хранению в течение сроков, установленных законодательством Российской Федерации.

8. После завершения обработки персональные данные уничтожаются.

9. Законный представитель может отозвать настоящее согласие путем направления письменного заявления Оператору. В этом случае Оператор прекращает обработку персональных данных, а персональные данные подлежат уничтожению, если отсутствуют иные правовые основания для обработки, установленные законодательством Российской Федерации.

## СОГЛАСИЕ

### представителя субъекта персональных данных на участие субъекта в фото-видеосъемках

Я \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, паспортные данные и статус Законного представителя несовершеннолетнего - мать, отец, опекун, попечитель или уполномоченный представитель органа опеки и попечительства или учреждение социальной защиты, в котором находится нуждающийся в опеке или попечительстве несовершеннолетний, либо лица, действующего на основании доверенности, выданной законным представителем)

даю согласие в отношении \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество ребенка)

на его безвозмездное участие в фото-видеосъемках областных соревнований «Безопасное колесо-2023» в качестве участника.

Согласен на распространение, использование, сообщение для всеобщего сведения по телевидению (в том числе путем ретрансляции), любыми способами (в эфир через спутник, по кабелю, проводу, оптическому волокну или посредством аналогичных средств), а также с использованием в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» целиком либо отдельными фрагментами звукового и визуального ряда видеосъемок, а также фотографий.

С положением о проведении мероприятия ознакомлен.

«    » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)