

Водный поход I категории сложности

по реке Чусовая (Средний Урал)

Чусовая – самая известная река Урала с удивительной по красоте природой и богатой историей. Река Чусовая пробила себе проход с одного склона Уральских гор на другой. Таким образом, Чусовая, начинаясь в Азии, пересекает Уральские горы и течет в Европу. Чусовая – левый приток реки Камы. Общая протяженность Чусовой - 592 километра. Большую часть пути Чусовая течет по территории Свердловской области.

Общие сведения о маршруте

- Вид туризма – водный
- Район проведения – Средний Урал
- Категория сложности – первая
- Средства передвижения –байдарки, катамараны
- Полевых ночевок – 10
- Протяженность активной части маршрута –220 км
- Нитка маршрута: *г. Екатеринбург - ст.Коуровка(электричка) - р.Чусовая(сплав) - пос.Кын - ст.Кын(машина) - ст.Кузино(поезд) –г.Екатеринбург*

График движения

День	Участок маршрута	Расстояние, км.	Способ передвижения
	Ст. Свердловск – пос. Коуровка (стапель)	55	Электричка
1	Пос. Коуровка- к. Георгиевский	6	Сплав
2	к.Георгиевский - к. Ёршик	22	Сплав
3	к.Ёршик - к.Бражкин	10	Сплав
4	Днёвка		
5	к.Бражкин - к.Гамаюченский	42	Сплав
6	Днёвка		
7	к.Гамаюченский - к.Темняш	16	Сплав
8	к.Темняш - руч.Каменка	38	Сплав
9	Днёвка		
10	руч.Каменка-к.Самаринский	39	Сплав
11	к.Самаринский - пос.Кын (антистапель)	37	Сплав

	пос. Кын – ст.Кын	20	Авто
	ст.Кын - Екатеринбург	150	Поезд, электричка

Подъезды и отъезды

Классический пункт начала маршрута - пос. Коуровка, до которого можно добраться на электричке из Екатеринбурга.

Выход с маршрута - из поселка Кын, где можно нанять машину до ст. Кын. Из ст. Кын поездом до ст. Кузино, откуда электричкой в Свердловск.

Есть ещё несколько вариантов выхода. Например, пос. Верх. Ослянка - Н. Тагил. Этот вариант хорош при наличии лишнего времени, и если будет жаль прощаться с рекой.

Вариантов на случай аварийного выхода довольно много - из любого посёлка по берегам реки можно добраться до железной дороги. Наиболее предпочтительны: п. Трёка, г. Староуткинск, п. Чусовое, п. Сулём, д. Баронская.

В техническом плане маршрут особой сложности не представляет. Два переката - Кашинский и Нотихинский в устьях соотв. Кашихи и Нотихи, являются классическими перекатами I к.с. и проходятся сходу, походным порядком. Есть ещё одно препятствие о котором стоит упомянуть. Мостик, обозначенный на карте у камня Пленичный на 124-м, километре практически лежит на воде и его придётся обнести.

Маршрут соответствует I категории сложности. Может быть пройден на любых судах. Предпочтительны каяки, байдарки.

Достоинства маршрута - красота берегов Чусовой. Очень много живописных камней. Удобство в ориентировании - на каждом камне табличка с названием и километражем.

Основной недостаток - вытекает из достоинства. Большое количество туристских групп.

С хорошими стоянками проблем нет. Ниже у самого Кына стоянки идут с табличками - "Берегите лес от пожара", "Место для костра" и т.д.

Вода в реке довольно чистая, но брать для готовки и питья советуем из притоков.

Местные жители к туристам привычны, активно пытаются на них заработать. В деревнях можно увидеть табличку со стрелкой - "Продаётся молоко" (дословно)

Дополнительная информация

В Чусовую впадают многочисленные речки и ручьи (всего порядка 150 притоков). Из них наиболее крупные притоки: реки Ревда, Утка (в Слободе), Каменка, Трёка, Утка (в Староуткинске), Дарья, Шайтанка, Илим, Сулем, Межевая Утка, Еква, Серебрянка, Койва,

Усьва. Бассейн реки Чусовой занимает 42 000 квадратных километров. Это позволяет туристам планировать ещё более интересные и увлекательные водные маршруты



Фото . Дыроватый камень.



Фот . Камень Омутной