

## Велосипедный поход 1 категории сложности (Конжаковский камень)

### Общие сведения о маршруте

- Вид туризма – вело
- Район проведения – Северный Урал
- Категория сложности – первая
- Средства передвижения – велосипед
- Полевых ночевок – 5
- Протяженность активной части маршрута – 315 км. Примерная нитка маршрута:

**Поезд:** г. Екатеринбург – ст. Кизел;

**Вело:** г. Кизел – пос. Северный Коспашский – пос. Верх. Косьва – пос. УстьТыпил – пос. Кытлым – р. Конжаковка – рад.восх. г. Конжаковский Камень (1569) 1А – р. Йов – г. Карпинск – г. Волчанск – г. Североуральск – ст. Бокситы.

### Варианты подъезда и отъезда

Заброска пассажирским поездом «Пермь – Березники» до станции ст. Кизел.  
выброска поездом «ст. Бокситы – г. Екатеринбург»

### Определяющие препятствия

№	Описание ПП, характер местности	Категория трудности ПП
ПП1	Перевал близ г. Косьвинский камень, набор 400 метров, каменистая грунтовая дорога, 10 км.	2КТ
ПП2	Каменистая гравийная дорога вдоль р. Косьва, 20 броов. 20км.	1КТ

Поход имеет не менее двух препятствий 1 категории трудности, что соответствует 1 категории сложности

### Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Участок маршрута от пос. Сев. Коспашский до пос. Кытлым (2 дня) полностью автономен и в случае аварии предполагает выход только к крайним точкам маршрута. Далее, аварийные выходы – от пос. Кытлым на автобусе, от г. Карпинск и г. Волчанск – на поезде.

### График движения

День пути	Участок пути	Дли-на, км	Препятствия, характер пути
1	3	4	5
	г. Екатеринбург – г. Кизел	493	Пассажирский поезд

1	Г. Кизел – пос. Семеновка – 5км. до г. Березовый Камень	55	10км. Асфальт до развилки на пос. Сев. Коспашский, далее 5км. До поселка – брусчатка. Далее 40км грунтовок и стоянки.
2	5км до до г. Березовый Камень – пос. Верх. Косьва, пос. Усть-Тыпил	65	35км грунтовой дороги, пересекающей ручьи, разрушенные мосты, далее, в течение 20км 20 бродов через реку Косьва, до пос. Усть-Тыпил
3	Пос. Усть-Тыпил – г. Кытлым, р. Конжаковка – 9км Конжаковского марафона	50	25км грунтовой дороги, далее перевал 10км, уклон местами до 15 градусов, далее 25км грунтовой дороги до г. Кытлым, по городу 2км дороги из плит, 3км грунтовой дороги до своротки с трассы Кытлым – Карпинск, кмлесных дорог и троп, далее км профилированной грунтовой дороги до 9км. Марафонки.
4	Рад. Восхождение на г. Конжаковский камень (1569) 1А (пешком) – р. Конжаковка – р. Йов	56	Пешее восхождение на г. Конжаковский камень – 22км лесных дорог и каменистых валунов, далее спуск с 9км Конжаковского марафона – 7км грунтовой дороги, далее движение по ручью 4км, 25км грунтовой дороги до р. Йов.
5	Р. Йов – г. Карпинск – г. Волчанск – г. Североуральск – ст. Бокситы	100	45км грунтовой дороги до г. Карпинск, 55км асфальт до ст. Бокситы.
	ст. Бокситы – Екатеринбург	180	Пассажирский поезд.

Итого: 315км активным способом передвижения (304км. велосипед + 22км пешком, в расчет берем половину длины радиального восхождения – 11 км)



*Фото . Дорога*



*Фото.пос. Верхняя Косьва*



*Фото.Вид на г. Косьва с перевала*



*Фото .Вид на г.Конжаковский камень из пос. Кытлым*